

## การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงชนบท ตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายเข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน  
กรุงเทพมหานคร 10220  
โทรศัพท์: 0 2551 5419 โทรสาร: 0 2551 5420



บริษัท เอพซิลอน จำกัด  
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย  
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง  
จังหวัดนนทบุรี 11110

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14  
หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



[www.ขยายสะพานจุดตัดทางรถไฟราชพฤกษ์.com](http://www.ขยายสะพานจุดตัดทางรถไฟราชพฤกษ์.com)  
ติดตามรถไฟราชพฤกษ์ หรือ @500susom  
[epsilon.pp1@gmail.com](mailto:epsilon.pp1@gmail.com)



สำนักสำรวจและออกแบบ  
กรมทางหลวงชนบท  
กระทรวงคมนาคม



โครงการสำรวจออกแบบ  
เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรติดขัด  
บนถนนราชพฤกษ์  
บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ -  
ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร



แผ่นพับประชาสัมพันธ์  
มกราคม 2569

ดำเนินการศึกษาโดย



บริษัท เอพซิลอน จำกัด

## + ความเป็นมาของโครงการ +

ปัจจุบันการใช้ที่ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และจังหวัดนนทบุรี พังงะตันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา มีการพัฒนาและเติบโตขึ้นอย่างรวดเร็วโดยเฉพาะริมเขตทางของถนนราชพฤกษ์ ทำให้ไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่หนาแน่นได้ โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนที่สูงถึง 60,000 คัน/วัน และทำให้ประสิทธิภาพของถนนราชพฤกษ์ลดลง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัชยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี ที่ยังมีสภาพเป็นคอขวด การจราจรติดขัด เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน และมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเป็นประจำ อีกทั้งยังส่งผลกระทบต่อด้านมลพิษ

กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์ บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัชยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วยการเพิ่มศักยภาพการคมนาคม แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและคอขวดบนถนนราชพฤกษ์ ให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น



## + วัตถุประสงค์ของโครงการ +

- ศึกษาและคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสม ศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ และศึกษาผลกระทบต่อด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน พร้อมประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- สำรวจออกแบบและประมาณราคา เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์ บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัชยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี

## + ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ +

- เพิ่มศักยภาพการคมนาคม แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และคอขวดบนถนนราชพฤกษ์ให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น เป็นไปอย่างต่อเนื่อง สามารถแก้ปัญหการจราจรได้อย่างเร่งด่วน
- แก้ไขปัญหการจราจรติดขัดในเขตเมืองและเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการเปิดพื้นที่ของการพัฒนาเมือง
- เพิ่มศักยภาพโครงข่ายระบบการขนส่งอย่างเป็นระบบ และสมบูรณ์ และเพื่อรองรับการขยายตัวเศรษฐกิจและลดต้นทุนในการขนส่ง
- พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง
- เพิ่มความสามารถในการใช้เชื่อมต่อโครงข่ายหลักจากเมืองโดยรอบได้ดี มีความสะดวกสูงในการใช้เป็นเส้นทางเข้าสู่กรุงเทพมหานคร เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น

## + ขอบเขตของการศึกษาโครงการ +

- งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบต่อถนนโครงการ
- งานสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น
- งานศึกษาผลกระทบต่อทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณถนนโครงการและส่วนต่อเนื่อง
- งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร พร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร
- งานจัดทำแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้น
- งานจัดการประชาสัมพันธ์โครงการ
- งานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- การนำเสนอผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการที่เหมาะสม
- งานศึกษาผลกระทบต่อด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- งานสำรวจออกแบบรายละเอียด
- การประสานงานและดำเนินการขออนุญาตกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- การคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและการประมาณราคา
- การจัดทำแผนงานการก่อสร้าง
- การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจและค่าความเสียหายในการลงทุน

## + พื้นที่ศึกษาโครงการ +

จังหวัด	เขต	แขวง	เขตการปกครอง
กรุงเทพมหานคร	เขตตลิ่งชัน	1) แขวงตลิ่งชัน	สำนักงานเขตตลิ่งชัน
		2) แขวงฉิมพลี	
		3) แขวงบางระมาด	
1 จังหวัด	1 เขต	3 แขวง	1 หน่วยงาน

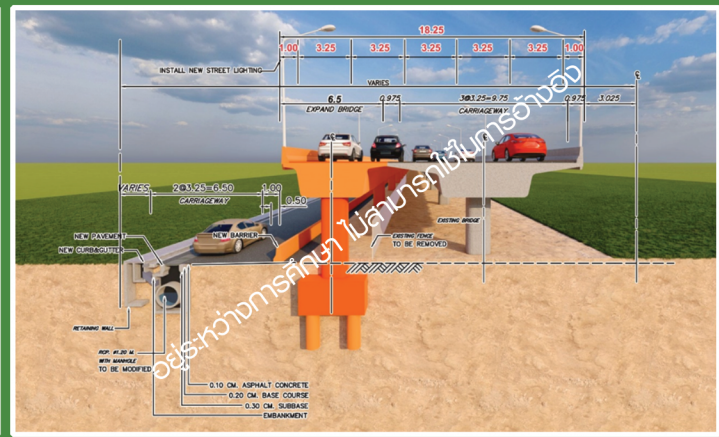
  
**ระยะเวลาศึกษา**  
**180 วัน**  
**กันยายน 2568**  
**ถึง**  
**มีนาคม 2569**

## รูปแบบทางเลือกการปรับปรุงสะพานข้ามทางรถไฟ

จากการพิจารณาสภาพปัญหาและข้อจำกัดบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า แนวทางการแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณพื้นที่โครงการที่ดีที่สุดที่สามารถดำเนินการได้ภายในพื้นที่เขตทางเดิม โดยไม่ต้องเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติม คือ การปรับปรุงและเพิ่มช่องจราจรของสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลักของถนนราชพฤกษ์ในทิศทางขาเข้ามุ่งหน้าถนนบรมราชชนนี โดยการขยายช่องจราจรของสะพานบนทางหลักฝั่งขาเข้า ทิศทางมุ่งหน้าถนนบรมราชชนนีจากเดิม 3 ช่องจราจรเพิ่มขึ้นอีก 2 ช่องจราจร รวมเป็น 5 ช่องจราจร ทั้งนี้ ได้กำหนดรูปแบบทางเลือกของการปรับปรุงขยายช่องจราจรของสะพานเป็น 2 รูปแบบ ดังนี้

### รูปแบบทางเลือกที่ 1

ขยายสะพานข้ามทางรถไฟเดิมจาก 3 ช่องจราจร เป็น 5 ช่องจราจร ก่อสร้างโดยการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างสะพานด้านข้างสะพานเดิมกว้าง 6.50 เมตร และปรับปรุงถนนข้างสะพานให้เต็มพื้นที่เขตทาง ให้มีขนาด 2 ช่องจราจร ในขั้นตอนการก่อสร้างสะพานจะไม่กระทบกับการจราจรบนสะพานเดิม ยกเว้นช่วงที่มีการรื้อถอนกำแพงคอนกรีตบนสะพานเดิมฝั่งซ้ายทาง การติดตั้ง Longitudinal Joint และการเชื่อมสะพานเดิมกับสะพานที่ก่อสร้างใหม่เท่านั้นที่จะกระทบกับการจราจรบนสะพานเดิม



### รูปแบบทางเลือกที่ 2

ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟขนาด 2 ช่องจราจรบนทางขนานเพิ่มเติม ก่อสร้างโดยการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างสะพานด้านข้างสะพานเดิมกว้าง 8.60 เมตร และปรับปรุงถนนข้างทางรถไฟให้เต็มพื้นที่เขตทางให้มีความกว้าง 2 ช่องจราจร ระหว่างการก่อสร้างสะพานตามรูปแบบนี้จะไม่กระทบกับการจราจรบนสะพานข้ามทางรถไฟเดิม

